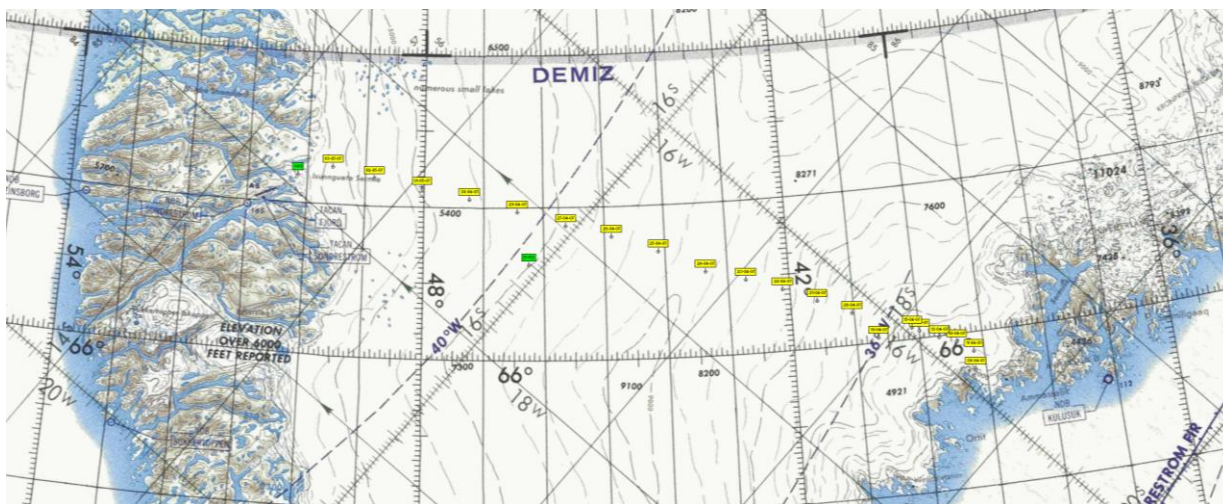


Dagbog indlandsisen 2007



Dag 1

Så startet Indlandsisen turen 2007, nu er der ikke mere forberedelse og kikke på grej, nu gælder det! Vi mødes i lufthavn, med div. forsinkelser fra DSB, osv. Vi kom igennem lufthavnes små hjullege. Små løben til flyet. Hvor vi fløj til Island hvor vi overnatter i Reykjavik. Så her til aften skal vi ud og nyde en af de sidst måltider vi ikke selv tilberede af tømud i lang tid. Følg med i vores videre Ekspedition, de næste mange dage.

Dag 2

Dagen startede godt, vi fik det store morgenbord på hotellet, og folk spise virkelig som om det var deres sidste måltid.

Nogen nåede også en lille morgentur. Kl. 1030 tjekkede vi ud, og der kom en taxi bus. Med en venlig taxi chauffør, han fik os 8 ind i hans 9 personers bus, samt 20 stor tasker, en ski pose og en pulk, uden det mindste bøvl.

Så gik turen til Reykjaviks indenrigslufthavn, hvor vi fik af vide det var dårligt vejr i Kulusuk. Men de ville få en vejrmedling en time senere. Men dagens flyver blev aflyst, det var som at få slået luften ud af maven, når man var klar. Så alle blev kørt på hotel, hvor der var mad. Så resten af dagen, vil gå med at gå lidt rundt og se på Reykjavik igen, måske en tur i et varmt badeland. Nu for vi at se. Håber vi i morgen vil nå Grønland.

Dag 3

Her sker desværre ikke så meget. I går fik folk set en stor del af Reykjavik, badet og endda i biografen. Så i dag var folk virkelig klar til at tage på tur, men sådan skulle det ikke gå, for da vi skulle få første vejrmedling kl. 0930 blev det udsat til 10.10 så til 11.11 så til 12.12 hvor dages fly blev aflyst igen, grundet dårligt vejr i Kulusuk.

Så dagen er brugt på gå tur i Reykjavik og andre lejede en bil og kørte ud i den Islandske natur, for at se bl.a. Geysir og Gullfoss. Så vi håber på i morgen, IGEN!

Dag 4

Så kom vi til Grønland langt om længe. Efter flere dage på Island, hvor det blev til sightseeing, køre tur og varmebade, kom vi endelig af sted, vi fløj fra Reykjavik kl. 1015 om kom til Kulusuk 1015 (2 timers forskel til Grønland). Her ventede endnu en overraskelse, vi manglede 12 ud 21 tasker!

AK, men de skulle komme med næste fly, da det kom 45 min efter var der ingen tasker! Så var der en der var presset, næste fly er først på lørdag. Men efter snak med personale, loady og piloter, fik vi lov til at komme ud i flyet og se, og DER var vores tasker, de troede de skulle til næste by. Så var der nogen der var glade i 20 min, indtil vi fik af vide at vores helikopter videre, ikke havde tid før i morgen. Men vi prøvede ihærdigt at komme med, men kl. 1600 måtte vi give op, og indløger os på hotel Kulusuk, her gik vi en tur ned i byen, og fik en fin gang mad om aften. Så i morgen håber vi at komme videre, MÅSKE!

Dag 5

Efter en nat på et udmærket hotel i Kulusuk, med god mad, flot udsigt, dog uden personale til at tage mod betaling om morgen, så vi fik en noget hektisk morgen.

Men vi kom med helikopteren og fløj til Isortoq på en halv times tid. Isortoq er en lille by, her blev vi hurtigt vist frem til Service huset hvor vi skal pakke og bo de næste to dage. Her efter gik vi spændt ned til en fanger, Salo, som har haft vores grej det sidste år. Salo fandt lynhurtigt det hele frem, så vi kunne komme til at pakke. Så resten af dagen er gået med at pakke mad, teste brænder, tanke fuel, osv. Med stor hjælp fra en 10 børn fra byen. Vi tog os også tid til at gå en tur, rundt i dette skøn område, se lidt på hunde, så fangerne kom ind med dagens fangst af sæler.

Nu er vi virkelig ved at være klar, vi skal lige pakke i morgen, og nogen tror jeg vil drømme om de hundredvis af poser de har pakket i dag med kiks, slik og mad. Men sikke et sted og pakke.

Dag 6

Så er vi færdig med at pakke. Folk har ømme finger, af at lukke plastik poser, og tomme blikke efter 240 slik poser, osv. Vi fik de sidst vare købt ved købmanden, i dyre domme, da købmand ville have 500 kr., for at åbne butik, uden for åbningstid. Så det er surt at være her i helligedage, men uden toiletpapir går det ikke. Vi har i dag fået de sidste aftaler i hus, med fangerne der skal køre vores grej ud til isen i morgen, så før vi en lidt lang dag, men uden så mange kilo.

Ellers har Isortoq været en oplevelse, det er et rigtigt fangersamfund, og folk har været forbi og kikke uden at blande sig, børnene har hjulpet. Vi vil især takke Salomon Gadegaard, for at opbevare vores ting og hjælpe os i gang.

Så starter tur, i morgen hvis vejret vil det.

Dag 7

Farvel til Isortoq

Så blev det endelig dagen, hvor vi kunne spænde vores ski på, pulk efter, og sige farvel til Isortoq, nu er turen rigtig startede. Vi stod tidligt op og fik en god gang morgenmad, samt ryddet op. Kl. 0800 kom de to fanger der skulle køre det meste af vores grej op til isen, vi fik læsset deres slæder, og fik det sidste gruppefoto før afgang, så kl. 0825 kunne Indlandsis gruppe 1 2007, starte. Vi have lave skyer, 0 grader og sne, så sigt var der ikke meget af 50 til 200 meter, men kun hvis der var klipper, ellers var alt hvidt, det er temmelig hårdt at gå og ikke kan se op og ned på landskabet. Vi gik 6½ time før vi mødte slæderne på vej ned igen, vi fik sagt tak for hjælpen og en position på vores grej, (vi havde dog nød grej med, som varmt tøj, vand, soveposer, osv.). Efter yderligere ½ time var vi fremme, hvor vi slog lejer, efter godt 20 km, og 450 højde meter. Så var folk også klar til at slå lejer og få noget at spise, så nu mangler kun at få drukket godt, og få en god nats søvn. Nu er temperatur også faldet til -5 grader. Følge med igen i morgen, når vi for fuldt læs på.

Dag 8

Reality Check!

Position 65.45'33' og 38.54'32'

Da vi steg ud af teltet her til morgen var der den ene vej en fantastisk udsigt til havet med de mange store isbjerger og den anden vej lå der et kæmpemæssigt islag, som bare gik op og op så langt øjet rakte. Det er så den vej vi skal!?

For første gang skal vi i dag trække den fulde oppakning, hvilket vil sige 2 pulke pr. mand med ca. 90 kg. Efter de første 20 meter gik det først for alvor op for den enkelte person, hvad det er turen indebærer – nemlig hårdt slid! Vi kom dog stille og roligt fremad, og i pauserne blev der gået lidt ekstra hårdt til slikposerne og vanddunkene. Vejret er klart og varmt – vi kunne til tider gå i T-shirts. Over middag blev opstigningen nogle steder så stejlt, at vi ikke længere kunne trække begge pulke. En pulk blev derfor efterladt, og så gik det fremad i 20 min og så vendte vi om og hentede pulk nummer 2. Men så var sporet jo trukket, hvilket siger meget når der ligger 40 cm. nysne. På denne måde gik resten af eftermiddagen så. Da vi slog lejr kl. 16 blev der slået telte op, bygget en 20 m lang snemur og gravet et latrin. Det tog ca. 1,5 time. Men så var folk også godt trætte og klar til en god varm gang aftensmad!

Steen

Dag 9 og 10

Snestorm

Så blev vi allerede ramt af Grønlands lune, vi blev natten til i går, ramt af en storm, men desværre var der jo 40 cm løs sne, så det gav en masse snefygning. Det resulterede i at vores telt, blev sneet nede, mere og mere, selv om vi havde sne mur omkring. Så fra kl. 3 om natten var folk ud og grav telt fri, kl. 0600 kollapsede det første telt, og kl. 0730 det andet. Så var der kun et telt tilbage, men vi var i gang med at grave os ned i en snehule, den var færdig kl. 14 så der kunne vi lægge det sidste telt og kravle i skjul, alle godt våde, men alle ved godt mod. Selv om pladsen var lidt trang, var det dejligt at komme væk fra stormen. Så kunne folk grine lidt at det hele, da ingen var skadet.

Her lå vi så til i dag kl. 1400 hvor vejret var til at komme ud igen. Så brugte vi resten af dagen på at grave alle vores telt, pulk, osv. fri. Teltene lå ca. under 1,60 cm sne, så det tog 4 timer at få alt ud. Nu venter lidt rep. arbejde, men vi kan få alle telte i gang igen, dog må 3 mand tag en ekstra overnatning i snehulen, mens vi laver teltet. Alle er friske og klar til videre færd. Så i morgen skulle vi gerne komme videre.

Dag 11

Videre på tur

65.52'66" og 38.56'24". 13,7 km og 400 højde meter. -7 og -15 grader og 6 knob i snuden.

Så kom vi endelig videre på vores færd over indlandsisen. Nu var alt det bløde sne, blæst væk, og sne var rigtig hård. Så 2/3 af dagen gik vi uden ski, da det var nemmere at stå fast. I går fik vi fikset de to ødelagte telte, samt sygt de små rifter der var i dem. Vi har to mand der er lidt små forfrysninger, men ikke noget der vil betyde noget, i det lang løb.

Det var rat at komme der ud af i dag, alle var godt gående, men lidt op og ned ture. Jeg selv havde fået for meget smør i havre grøden, der slog min mave i stykker, så det var en lidt lang dag, men jeg kom over det. Her til aften skal vi have brændende kærlighed, som netop er ved at blive tilberedt. I morgen skulle vi gerne begynde at kryds over mod Sønder Strøm Fjord, men vi må se.

Dag 12

White out.

65.56'61" og 39.13'13". 15,5 km og 200 højde meter. Starten af dagen 0 grader til slut sol og -10 grader. 15 km

Dagen startet som altid med morgenmad og opvarmning af vand. Det tager fra 0700 til 1000 med nedpakning af lejer. De første 2 timer havde vi white out, dvs. at skyerne er lave og det sner, så man

kan overhovedet ikke se hvad der er op og ned. Så forreste mand, måtte gå og kikke på kompas hele tiden. Men vi holdt et godt tempo alligevel. Her efter klarede det op og solen kom frem, det medførte at temperaturen faldt lidt, men det var dejligt. Vi steg lidt hele tiden, men det meste af turen var sneen helt flad. Til sidst blev det dog som et hav med bølger der var frossent til. Alle var godt gående igen, med en naturlig træthed til sidst. Lejer opsætning gik også fint, men vi et ikke helt hurtige nok endnu, men det kommer. Nu er der kunne en del timers vand smeltning foran os.

Dag 13

Sygdom

65.58'49 og 39.30'88'. 14 km og 50 højde meter (er nu i 1500 meter). I dag -8 og -10 grader og let vind i ryggen hele dagen.

Dag startede som altid, men nedpakning af lejer, vinden var kold, så folk var lidt kolde da vi kom af sted. Vores rutiner køre godt, vi går 3 x 15 min hvor vi skifter forreste mand hver 15 min. Så holder vi 10 min pause. Så køre det hele forfra igen. Jeg som ekspeditions leder går, som nummer 3 og holder kursen, ved hjælp af kompas, og hundser lidt med forreste mand, ved hjælpe af "Højre" eller "Venstre". I dag var der ikke meget snak, da vinden gjorder folk gik med hætterne oppe. Alt gik fint til efter 2 timer. Her fik jeg ondt i maven, har jo også haft lidt dårlig mave. Men efter 4 timer med rigtigt ondt i maven (blæren) måtte jeg sige stop for i dag, selv om jeg var kommet af med nogle kilo. Efter snak med ekspeditions læge, før jeg penicillin, grundt jeg har en eller anden, ting med hjemme fra, da jeg også er meget snottet. Så deltagerne må bære lidt over med mig, men jeg kommer stærkt igen. Ellers går alt efter planen (ud over vores forsinkelser og storm vejr). Vi skal snart til at øge, dags længden, men vi bliver jo også letter hver dag der går.

Dag 14

Frisk vind

66.01'26' og 39.50'09'. 15,4 km og 80 højde meter (1580). -18 til -20 frisk vind i siden.

Så startede endnu en dag, på isen. Igen blæste det frisk, da vi gik ud af teltene og med -18 grader, følges det også pænt koldt, når man ikke er kommet i gang endnu. Men vi kom der ud af, alle gemt væk bag, tørklæder, briller og hætter. Men alle fik varmen. Men der skal ikke stikke meget bart hud frem før det følges rigtigt koldt. Vi holdt igen et jævnt tempo det går ikke stærkt endnu, men folk går også med en del kilo endnu. Vi ligger mellem 65 og 95 kg. per person. I løbet af dagen, stillende vinden lidt af, men temperatur faldt også et par grader. Men det var virkeligt flot, der er is så langt øje rækker, og man kan se skyer der ligger laver end vore vi er i horisonten. Efter 6 timer 15 min slog vi lejer. Jeg kan godt stadig mærke min sygdom, samt der var generel træthed af spor. De næste dage, skal jeg lige over min dårlighed, så kan vi ellers øge dagslængde stille og roligt. Nu er der snart aftensmad og vi skal have en af de overraskelse folk har med.

Dag 15

Let storm

66 02 426 og 39 58 041. 6,3 km og 70 højde meter (1650). -20 til -12 grader lige skråt i hovedet. Igen i dag blæste det en del, faktisk lidt mere i dag. Men vi fik pakket sammen og kom af sted. Men vinden var kold, og der var kraftig fygning, samt terrænet var kraftigt skavlet. Så det var pænt hårdt at gå i, samt der var mange stop, grundet regulering af tøj, og bart hud, der skulle dækkes. Pauserne blev skåret ned til et minimum, så vi kunne holde varmen. Efter 4 timer, sagde jeg stop, da det er første gang vi skal slå lejer i kraftig blæst, så det tager noget længer tid. Jeg ville være helt sikker på at folk ikke blev for kolde, før vi kom i teltene, så derfor denne korte dag. Vi fik lejer op, stille og roligt, nogen byggede snemur, så vi kunne sætte teltene op i læg. Så satte vi et telt op af gang, 4 mand på et telt, så det ikke blæser fra os. Nu er alle i teltene, i god tid, så er der tid til at kikke lidt

ekstra på ens ting, samt læse lidt. Vi har fået en forfrysning vi skal holde lidt øje med, men det går også. Jeg skal skrive dette og lægge dagens position ind på kortet. Samt alle dages gøremål med vand og mad. De siger til bedre vejr de næste dag, så det håber vi på.

Dag 16

Vejr fast

Endnu en storm, har ramt os. Eller retter sagt blæsevejret fra i går, er bare taget til og til. Der er sol et sted oppe over os, men vi har kraftig blæst, og stærk fygning. Så vi kunne igen steder komme i dag. Først udskød vi afgang en gang så to gang, men til sidste kunne vi godt se vi ingen steder kommer. Vi har måtte ud nogle gange, og grave telte fri for fy sne, som driller en del, igen kan vi sige, den gang dog uden fare for at skulle forlade teltene. Men det driller dog, en del. En sådan vejrfast dag, går med, at snakke, sove, læse, skovle sne, de uundgåelig toilet besøg. Alle kan vel forstille sig at løb ud og tække bukserne ned, midt i en fryser, hvor en kæmp blæser, blæser en i hovedet, samtidigt men en masse dejligt kold sne klister til ens kolde baller, finger, toiletpapir og overalt i ens tøj, ja det er dejligt at gå på toilet. Ja for ikke at nævne det dejlige sne vejr, inden i telt der kan være, når rime sider på indersiden, der belejligt drysser ned i ens ansigt bedst som man sover. Men ellers hygger vi, og vi meget gerne videre frem over.

Dag 17

Stadig vejrfast

Vi fatter det heller ikke selv, men vi ligger her samme sted endnu, i dag, under endnu mere sne. Vi har dog ikke skulle grave, så meget, vores arbejde i går, bar frugt, så vinden blæser rigtigt omkring teltene. Når man nu har ligget i sin sovepose i snart 48 timer, bliver man en lille små rastløs. Man længes en lille smule efter godt vejr og komme der ud af. Det er ingen hemmelighed at vi er ved at havde travlt, men det kan vi først gør noget ved, når vi for godt vejr. Ellers har folk, sovet, læse en masse, og snakket om løst og fast. Man bliver så dvask. Vi håber på bedre vejr, og håber alle andre gør det samme. Vi tager lige en lur til!!!

Dag 18

Gæt ! Vejr fast

Hvad skal jeg sige ”Boller fra Kohberg” eller ”Livet går videre”. Vi ved det ikke snart. Vi har det rigtigt hyggeligt, for snakket lidt, altså i de telte man bor i. For vi kommer ikke meget på besøg ved hinanden. Det er ikke ud han har lyst til at komme. Vi har stadig kraftig vind, men den er stærkt aftagende, der er lidt fygning endnu. Men det er lige nøjagtig så meget at man ikke kan komme ud og arbejde, som om vejret lige piner os en sidste dag. Alle er klar til at lave noget igen. Når man sover mange timer i døgnnet, og får ikke meget mad og drikke, for at spare, så går tiden ikke frygteligt stærkt. Ens sovepose er også ved at være let fugtig. Men vi tror på det. Vi vil ud og gå!!!

Dag 18

Endelig videre

65 58 49 og 39 30 88. 21.3 km og 169 højde meter (1819). -10 til -12 grader, let vind.

Endelig kom vi videre, vi stod tidligt op. kl 6 da der var en masse grave arbejde foran os. Teltene var pænt sneet nede. Det tog 4½ time, men så havde vi også fået smelte vand og spist morgenmad. Vejret var perfekt, vi havde let vind da vi startede, men ikke det stor, vind forsvandt efter en 3 timer. Vi holdt et højt tempo i dag, alle var godt gående, men de naturlig trætheds perioder, som kommer. Vi kørt på i 8 timer, og med grave i morges, var folk pænt trætte. Det var dejligt med noget aftensmad samt lagkage som overraskelse. Nu skal vi smelt vand og SOVE.

Dag 20, 20 april.

Så køre det!!

66 08 92 og 40 57 48. 25 km og 150 højde meter (1969). -10 næsten igen vind. Skyet, meget let sne en overgang.

Så begynder det at køre. Vi kom fra vores teltplads kl. 0940. Vi holdt et lidt laver tempo end i går, men det passede folk lidt bedre. Alle havde fået tanket op nu, med drikke og vand. Så alle kunne gå med deres egen ting i dag. Det blev en lang og hård dag, vi gik næsten 10 pas a 45 min i dag. Det kunne godt mærkes til sidst. Men alle ser ud til at kunne holde til det, det er små ting folk har, lidt muskel træthed til sidst, samt lidt gnav sår, men meget lidt. Vi har lavet lidt om, på vores lejer opsætning, vi har spredt teltene lidt, for at bygge mindre mur, samt lavet om på den måde vi laver aftensmad på, for at blive hurtigere færdig.

Lidt om hvordan vi sender det her hjem, vi har satellit telefon med. Men vi har også en ny telefon fra "Thrane og Thrane" med, som også virker som modem, den er rigtig hurtig, der er ikke meget forskel fra hvad en normal husstand kan tag ned fra nettet. Det virker bare.

Her til aften, nat klokken er blev 2230 mangler vi stadig at smelt noget sne, og få fyldt resten af termokanderne, vi har vagt skifte på, ellers skal der soves.

Dag 21

Kold vind

66 13 92 og 41 31 85. 27 km 150 højde meter (2122). -20 til -28 grader, let vind.

Dag startede med kontrol vejning, for at se om folk går men ca. det samme. Vores kvindelig deltager går med 57 kg, mændene går med mellem 75 og 77 kg. (en har 80). Jeg selv går med 91 kg, så vi er blevet noget letter siden vi startede. Ellers gjorder vinde at det var pænt koldt i dag, så man var pakket godt ind. Vi går hårdt til i øjeblikket, for at nå ned i god tid, så i dag gik vi lige over 10 timer, så folk er rigtig trætte. Men alle er ved godt mod, og går til den. Så inden vi er klar til at få aftensmad er klokken 22, og så skal der først smeltes vand, så det bliver nogle lange dage. Ellers kan det nævnes at når det er så koldt så er det pænt svært at få solcreme, tandpasta, osv. ud af tuberne. Nu skal der lades op til i morgen.

Dag 22. 22 april

Tanker

66 18 88 og 42 06 26. 27 km og 150 højde meter (2273). -20 til -16, let vind.

Dagen ligner snart sig selv, man sover lidt dårligt, man tør tøj på kroppen og man bliver nogen gange lidt kold på den side med ligger på, det er også under -30 grader om natten. Man er også lidt nervøs for at sove over sig. Igen i dag tog vores lille tur 10½ time. Jeg er stolt af denne gruppe, at de er så ens, og godt gående, samt der ingen stor skader er. Terrænet i dag har ændret sig lidt, så er det lidt faldt og pludselig stiger det helt vildt, vi håber inden for 2 til 3 dage og runde højst punkt. Hvad man tænker på en dag. "Det er hårdt og skal i gang" "Nu går det godt" "320 grader, den vej" "Højre, ret nu op" "Flot vejr i dag" "Hvordan går det, der hjemme" "Hvorfor, hænger det sådan på den pulk" "9 min til pause" "slik" "Hvad skal vi nu havde til aftensmad" "Venstre". "Hvor varmt er det derhjemme", osv. Altså totalt, tilfældigt. Der "lader" til godt vejr de næste dag, vi håber, vi har ikke tid til flere vejrfast. Turen går videre i morgen.

Dag 23. 23 april

Solskins vejr

66 22 99 og 42 42 98. 28 km og 120 højde meter (2393). -15 til -10 vind stille og sol.

Vi lagede ud til normal tid på vores næsten 11 pas. Der var ikke meget vind til at starte med, og senere blev det vindstille. Sol begyndte og bag igennem og skyerne forsvandt. Så det blev den flottes dag,

og det blev temmelig varmt på et tidspunkt. Det hjalp også på tempoet, derfor nåede vi også en km mere i dag på samme tid. Ellers strammer vi balderne fra i morgen, nu skal vi et gear op. Vi vil prøve at nå ned på 10 dage mere. Så vi skal til at køre langt, men det er vi klar til, vi glæder os bare til det går lidt nedad snart. Lejer opsætning osv. er ved at køre 100%, folk ved hvad de skal, og det går noget stærkere end i starten. Så vi er ved godt mod, og håber kun på godt vejr, som i dag. (interne: mine støvler er kanon)

Dag 24. 24 april

Blandet dag

66 28 65 og 43 22 65. 31 km og 99 højde meter (2492). -14 til -10, vind i ryggen.

Vi startede som altid 0940 og løb i problemer med det samme. Jeg havde testet halv fæller i går, så alle havde skiftet. Men føret var anderledes i dag, så fællerne faldt af og folk skulle have de gamle på igen, alt dette tog tid, AK. Men vi kom over det og kom videre, og så fik vi rigtigt godt føre og fløj nærmes af sted. Det var hård sne, men lidt vind skavlet og frisk vind i ryggen.. Vi skulle også have nogle billeder, det tog også lidt tid. Men vi fik gået vores 11 x 45 min effektivt arbejde, og alle var godt gående. Grundet vores tidsspilde var vi 45 min senere i lejer. For at give et billede af hvem der deltager, vil vi de kommende dag, præsenterer folk, man behøver ikke være elite idræts mennesker for at gennemføre, alle har trænet, men har normale arbejder. Første deltager:

Per 41 år, teknikker ved TDC, bosat Holbæk. Træner normalt to gange spinding og to gang løb om uge, har selvfølgelig øget i forbindelse med turen.

Dag 25. 25 april.

Sov på toppen.

66 35 17 og 44 09 95. 37 km og minus 23 højde meter (2469). -6, let vind over i hård vind.

Det viste sig vi havde overnattet, på det højeste punkt, vi kommer til på denne tur. For da vi lagede ud, gik det nedad, meget småt, men nedad. Dejligt tror jeg vi alle kan blive enig om. Dag startede med en let vind i ryggen, det er ok, den tog hurtigt til og blev til en hård vind med stærk fygning. Det var så hårdt at hvis vi ikke havde haft det i ryggen, så havde vi ligget vejrfast. Så fik folk også den oplevelse, men vi fløj af sted, folk var virkeligt godt gående, stor ros til alle, for at gå sådan igennem. Vi gik 11 pas igen i dag, men skar pauserne ned til 7 til 8 min, i stedet for 10 min da det ellers blev for koldt. Da vi slog lejer, var vinden taget af til en frisk vind, dejligt når man skal sætte telt op. Desværre havde der sat sig sne i vores bindinger så det tog lige 20 min før alle havde ski af. Nu skal der bare fyldes depot til i morgen.

Deltager info: Steen, 29 år, Økonom i Spar Nord, bosat i Ålborg. Trænerne normalt en 3-4 gang om uge løb og cykling. Har også trænet en del mere op til denne tur.

Dag 26. 26 april

Kampen

66 41 27 og 44 56 29. 36 km og -169 højde meter (2300). -10, med frisk vind i ryggen og vekslende skydække.

Så lagede vi ud på endnu 11 pas. Det er her ens kamp mellem krop, natur og ens psyke begynder. Den stor belastning dagligt, sætter sine spor, man er meget sulten. Samt alle for dårlig pas eller dage, hvor dagen vil blive en lang kamp og komme igennem. Man skal også overvinde sig selv, til at tænke positiv, når man har ondt og lige er startede på 2 pas. Natur spiller ind med de dage her at vi ikke kan se ret langt, så man går i sin egen verden, for alt er bare hvidt. Men pludselig kan man opleve totale optur, man går perfekt eller ens tanker flyver, naturen kan pludselig vise nogle fantastiske sidder. Så det var vores udfordring i dag og de kommende dage.

Deltager info: David, 36 år, film fotograf, bosat London. Trænerne normalt fodbold en gang om ugen. Har også trænet en del mere op til turen.

Dag 27. 27 april.

Brækket ski.

66 45 93 og 45 41 93. 34½ km og -133 højde meter (2177). -11, en brise fra syd. Sol og vekslende skydække.

Morgen startede mindre godt, da jeg konstateret, at snemuren var væltet ned over mine ski og den ene var knækket, jeg fik gjort reserve ski klar, så var vi klar til afgang, til tiden. Vi lagede ud i det skønnest solskins vejr, uden en sky, alle var glade, men ak efter en time kom et højt tæt skydække ind over os, der var så tæt, at alle skygger forsvandt, så det var lige med white out, og en masse besvær med at navigere. Det tog 2½ timer, med nedsat fart, AK. Så kom solen for alvor igen og vi fik en skøn dag, dog med en masse vindskavler der tog toppen af farten. Så vi måtte "nøjes" med 34½ km på de 11 pas i dag. Folk var også godt brugt af at trække pulken over skavlerne hele tiden. Jeg er stadig imponeret over folk kan klare de lange dage, med det ser ud til det, så vi forsætter, for at nå vores mål, at komme ned fra isen den 3 maj. Vi tror selv på det, hvis vejret holder (og føret holder)

Deltager info: Martin, 36 år, Art director, bosat Østerbro, Trænerne normalt, ikke. Men måtte i gang til denne tur. Har trænet sig op til en imponere styrke:

Dag 28. 28 april.

Grønlands vejr.

66 51 76 og 46 29 94. 36½ km og -190 højde meter (1987). -6 grader, alt fra sne, sol, storm, skyer i alle afskygninger.

Vi vågnede til snevejr, helt overskyet. Da vi skulle gå, var det klaret op, så vi kunne navigere, efter en time, var der sky frit og en bagende sol. Alle måtte af med en masse tøj, og humøret var i top, det tog to timer. Her efter begyndte det at blæse lidt og på kort tid havde vi kraftige vind, på med alt tøj. En time senere havde vi kraftig storm og stærk fygning. Heldigvis i ryggen igen, så vi forsatte ufortrødent, dog lidt mere i zig-zak og pulkene blæste lidt rundt. Det varede resten af dag, hvor vinde til tider var ned i en hård vind. Til aften da vores 11 pas var over, var vind aftaget til en frisk vind, så det var rimeligt at slå lejer. Jeg tror alle er enige om at vi godt kunne tænke os en hele dag, hvor vi har godt vejr, og kan side i pauserne og snakke, men så længe vi kommer frem, klager vi ikke.

Deltager info: Rasmus, 30 år, laborant bosat Vesterbro. Trænerne normalt en gang ugentligt blandet sport. Fik øget en del til turen.

Dag 29. 29 april.

Intet nyt.

66 57 09 og 47 17 34. 35½ km og -189 højde meter (1798). -18 til -2, let vind til vindstille. Højt skydække og sol.

Det sker ikke så meget nyt, vi sover, spiser, går, går en del på toilet, grundet alt det vi spiser, kan maven ikke rigtig følge.. Igen i dag 11 pas, det sætter sine tydelige spor på folk, flere trykskader, vabler og små skavanker, men stadig ikke noget stort, men nu er vi under, 100 km til vi starter på vores nedkørsel. Hvad lever vi så af. Hver morgen for vi en stor portion havregrød med rosiner, samt knækbrød og lidt kakao. I løbet af dagen spiser vi en masse slik, chokolader, peanuts, rosiner og kiks. I øjeblikket for vi også havregrød efter 5 pas, grundet vores lange dage. Om aften for vi tørkost, i aften er det pasta med kylling og citron sovs med majs og ærter, suppleret med pølser. Ud over det har vi lidt gel, powerbar og tørret frugt med.

Deltager info: Elsa, 32 år, Service leve manager. Trænerne normalt. 3 gang om uge div. Har trænet mod denne tur længe.

Dag 30. 30 april.

Tøj eksercits.

67 02 05 og 48 04 26. 35 km og -261 højde meter (1537). -6 til -15, let vind til storm. Alt i skygger. Stort set alt vejr.

Først kan vi berette at der blev opserveret en fugl i går, hen under aften. Samt vi så to i løbet af dagene. Utroligt når der er omkring 100 km til iskanten. Men tilbage til vejret endnu en gang, vi startede i -6 og en let vind, så perfekt, det gik hurtigt over i sol og vind stille, dejligt, vi hyggede rigtigt. Det blev så til en kvælende varme, hvor vi havde +10 grader i solen, af med så meget tøj som muligt, men efter 5 pas, over en ½ time, gik vi direkte til storm, på med alt tøj igen. Igen var vinden i ryggen så der ud af. Så blev det white out, IGEN, så i 3 pas havde forreste mand kompas, i hånden helle tiden. Stormen holdt pludseligt op, for at gå i en frisk vind, den gang var vest, skråt i hovedet, med iskrystaller i luften, temmelig koldt for ansigtet. Det var fra pas 8 til 10. Sidste pas 11, tog vinden næsten af og vi havde aften sol. Men jeg kan med stolthed berette, at selv om vejret ter sig sådan, så holder gruppen stort set et konstant tempo, der rydder kun en lille smule sådan en dag, så 35 km er vi pænt tilfredse med. Om nogen er efter os med vejret eller der faktisk er nogen der holder hånd over os, når vi kan forsætter under alle de forhold, ved vi ikke, men så længe vi kommer frem og ser ud til at nå ned den 3 maj er vi glade.

Deltager info: Jens Erik, 54 år, Projekt leder, bosat Hjerting (Esbjerg). Trænerne normalt, efter behov, meget i perioder. Især op til denne tur.

Dag 31. 1 maj

Hurra, hurra !!

67 06 48 og 48 51 54. 35 km og -242 højde meter (1295). -15 til -10, let vind om morgen, ellers høje tynde skyer. Sidst på dagen, sky frit og sol.

Så lykkes det at få en hele dag, men godt vejr, faktisk perfekt vejr. Temperaturen var lige tilpas, så det er til at justere sit tøj. Så en hele dag kunne vi tale i pauserne og nyde udsigt, den hvide af slagsene. Men nu er vi ved at havde gået så mange lange dage, at man tydeligt kan mærke det, folk er trætte nu, alle har en noget, et skrabe sår, eller andre ting, men stadig ikke noget stort, vi kan holde farten og kan se enden. Det værste er faktisk at vi ikke siden dag 18, nu dag 31, har haft tid til at lave andet end, gå, ordne lejer, lave mad, smelte vand og sove. Vi har ikke fået læst en siden i en bog, folk få mellem 7 og 5½ times søvn i døgnet. Så man for ikke noget nyt input at tænke over til om dagen, og alle dage ligner hinanden, så det kan virkelig mærkes. Men i morgen skulle vi nå nedkørslen hvis alt går vel og ned dagen efter, så ende er nær og vi kan og vil stå alle strabadser igennem. Vi er ved at være ned i vægt, vi ligger ca. på en gennemsnit vægt omkring de 55 kg. Det

der vejer er vi har en 15 liter fuel for meget, samt alt vores affald vi har med os. Så vi har stadig lidt at trække på, men følge med de sidste dage.

Deltager info er slut, der er kun guiden for Nerthus Explore tilbage: Erik, 31 år, bosat Fyn, Ørbæk, Landmand, erfaring fra 10 år i militæret (2 ved LG, 3 år ved SIRIUS, 5 år ved Jægerkorpset som sanitetsmand og patrulje føre, samt utallige tur, mest i Skandinavien. Træner altid meget.

Dag 32. 2 maj

Enden er nær!

67 11 49 og 49 32 99. 31½ km og -355 højde meter (936). -17 til -10, sol, let brise, sky frit.

Så er enden nær, vi mangler stadig at falde 351 højde meter og gå 19 km. Vi ved faktisk ikke hvor lang tid vi kan forvente at skulle bruge ned i gennem bræ faldet, men vi regner med at være nede i morgen. Vi står op kl. 4 for at køre 0630, så vi har noget reserve tid, hvis det bliver nødvendigt.

Som I har læse er vi faldet en masse de sidste mange dag, men faktisk er det første de sidste 3 dag at vi visuelt har mærket at vi faldet, de første mange dag fra vi faldt, kunne man ikke se det og knapt nok mærke det, det var mærkeligt når man viste man faldt omkring 180 meter per dag. Men de sidste dag er vi kørt ned af bakke på bakke, og i dag er det blevet helt kuperet, op vi er gået op nogen gang. Vi så for første gang i lang tid, bjerge. Vi så de første bjerg på ca. 48 km afstand til iskanten, og de bjerge vi skal ned ved 35 km før. Alle var virkelig glade for at se noget nyt i lang tid. Men samtidigt bliver man også lidt underlig over det allerede er slut, selv om man faktisk ikke har lavet andet end tænke på at komme over, og ned. Sådan er det altid mod slutning. Man vil komme til at savne de mærkeligste ting, som at komme i teltet og få svigermors hjemmestrikket sokker på, den barnlige glæde ved at kaste sig over slik posen i første pause, eller krybe ned i sovepose for endelig at kunne sove. Man kommer nok ikke til at savne de lange monotone dage, og pauserne hvor der råbes, 10 min, 5 min, 2 min, 1 min, fremad. Vi har alle vores ting. Men nu er det sidste aften hvor vi samler kræfter til at kaste os over den sidste etape. Vi vil alle, ønske god tur til Indlandsis gruppe 2 som flyver til Grønland i morgen den 3 maj, vi ses. Følg de sidste dag før vi giver denne dag bog videre til næste hold.

Dag 33. 3 maj

I MÅL!!!

Sønder Strømfjorde. 24 km i zig-zak -412 højde meter (524) -19 til -5 friske vind til vindstille, skyfrit. Så lykkes det langt om længe at komme i mål, til manges store glæde og lettelse. Vi stop op kl. 0400 og gik kl 0630. Vi havde en frisk vind i ryggen, og -19 så det bed lidt, men vi kom godt fremad. Vi kunne køre 3 pas rimelig hurtigt, det begyndte dog at blive noget mere kuperet og stejlt. Men så blev der meget blå is i store kupler over alt, så hastigheden blev sat noget ned, og det krævede noget mere at navigere. Det blev være og være, dog men enkelte perioder med ok føre, så tid gik og gik. Men alle kunne se ende, selv om man var træt, og pulkene kørte deres egent liv, ned at bakkerne, hvilke kostede nogle styrt. Det var en sansse fyldt dag, da landskabet var ændret markant i forhold til alle de andre dage. Så på den måde gik tiden hurtigere, men til sidst ville man bare gerne ned. Vi støtte faktisk på en efterladt pulk og ski, lignede noget fra 80'erne lidt underligt. Men efter 13 timer, var vi fremme, ved land, vi var lidt i tvivl om hvor vi helt nøjagtig skulle mødes med bussen, men da vi gik op for at se efter den, kom den lige med det samme lige ud for os, en meget underlig fornemmelse og se den. De havde de dejligste håndmader med til os, samt øl og sodavand, herligt. Her efter stod den på 1½ times køre tur i flot terræn ind til Sønder Strømfjord by, hvor det andet hold tog i mod os, med pizzaer og øl + sodavand, tak for det. Vi fik vores grej ud og et velfortjent bad, nu skal der soves før vedligeholdelsen i morgen. Læst det sidste om denne ekspedition i morgen.

